

Fråga: Varför plockar vi bort förhyrda laddplatser?

Svar: Vi har ett behov av att utöka tillgängligheten till tjänsten att ladda bilen vid parkering på Universitetet. Det gör vi genom att öppna upp avgiftsbelagda laddplatser som är tillgängliga för alla besökare som har behov av att ladda sin bil. I syftet att skapa så stor tillgång som möjligt, samt att behandla alla som parkerar lika, har vi gjort valet att inte längre erbjuda förhyrda laddplatser.

Fråga: Varför bygger vi inte bara ut med fler laddplatser?

Svar: När vi ser över beläggningen på alla laddplatser konstaterar vi att det egentligen inte finns ett behov av utbyggnad. Om alla i stället delar på de 46 laddplatser som finns och bara nyttjar dem vid behov anser vi att det i nuläget räcker med det antal platser vi har. En större utbyggnad av fler laddstolpar skulle dessutom behöva speglas på prisnivåerna och vi vill gärna kunna fortsätta erbjuda laddning till ett rimligt pris.

Fråga: Hur säkerställer vi att alla kan ladda vid behov?

Svar: Vi som fastighetsägare kan inte ansvara för att säkerställa att alla med elbil alltid har tillgång till laddning. Våra beläggningskontroller visar på att det i nuläget inte bör vara något problem att hitta en ledig laddplats vid behov. Skulle vi märka att det ofta är fullbelagt kommer vi ta upp diskussionen kring att bygga ut med fler platser.

Nackdelar vi ser med förhyrda laddplatser:

- **Antalet användare per laddpunkt begränsas** - Eftersom antalet platser är begränsade kan vi inte ha överuthyrning på förhyrda laddplatser. Det innebär att till exempel 10 laddplatser endast kan nyttjas av max 10 personer.
- **Bundna platser som inte kan nyttjas när ingen står på dem**- Eftersom det bara är de med förhyrda månadstillstånd som får nyttja de platser som är skyltade "Förhyrda" kan ingen annan nyttja platserna när de inte används, vilket begränsar tillgängligheten till laddning av bil på området.

Fördelar vi ser med avgiftsbelagda laddplatser:

- **Timpris skapar mer rörelse** - Timpriset gör det omotiverat att parkera på laddplatsen när det inte finns ett behov av laddning. Laddplatserna kan ses som en tjänst, att vid behov kunna ladda din bil vid parkering snarare än en parkeringsplats. På så sätt kan fler dela på de platser som finns.
- **Alla platser är öppna för alla att nyttja** - Det finns ingenting som begränsar nyttjandet. Tomma laddplatser kan användas av vem som helst med elbil. Vi vill erbjuda möjligheten för de som behöver att kunna ladda sin bil, men inte på ett sådant sätt att alla med elbil ska ha tillgång till en egen laddplats. Med denna förändring blir alla våra 46 laddplatser öppna för alla att dela på och nyttja vid behov.